

COMUNE DI **SALORNO**
sulla Strada del Vino
GEMEINDE **SALURN**
an der Weinstraße

SONDAGGIO SULLA MOBILITÀ RISULTATI



Introduzione

Offerte di mobilità sostenibile devono aiutare gli utenti a svolgere la loro vita quotidiana in modo sostenibile e rispettosa del clima. Al fine di sviluppare soluzioni di mobilità adeguate, è quindi necessario prima confrontarsi con gli utenti.

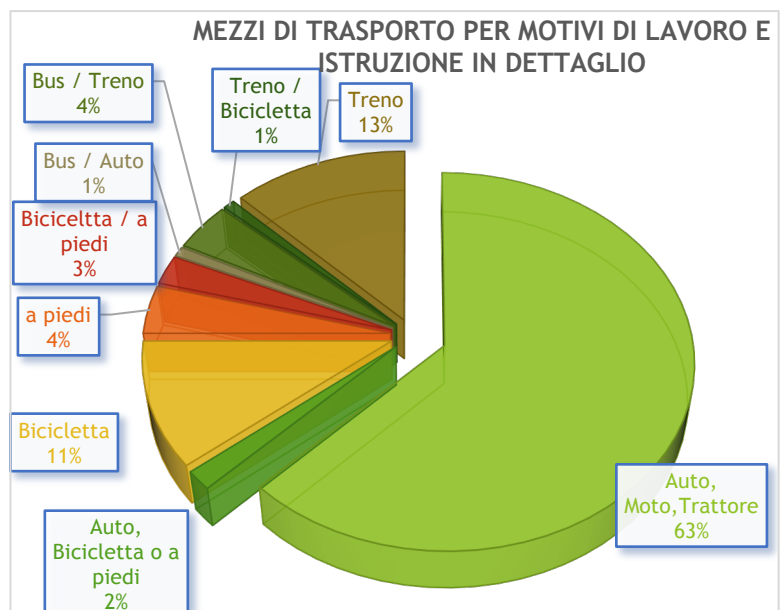
A questo scopo, nel corso del progetto "Mobilità sostenibile per Salorno" il Comune ha realizzato un sondaggio sulla mobilità tra diversi gruppi target. In un primo momento, l'intero personale della scuola e dell'asilo e anche il personale comunale sono stati intervistati. In una seconda fase, il sondaggio è stato esteso a tutta la popolazione di Salorno (primavera 2021). Questa indagine è stata realizzata in forma più dettagliata e comprendeva anche un concorso di idee, con la possibilità di indicare soluzioni per la mobilità sostenibile a Salorno.

Risultati del sondaggio popolare

Al sondaggio hanno partecipato 127 nuclei familiari, su in totale 1.550 famiglie (31.12.2020) di Salorno.

Percorsi per lavoro e istruzione

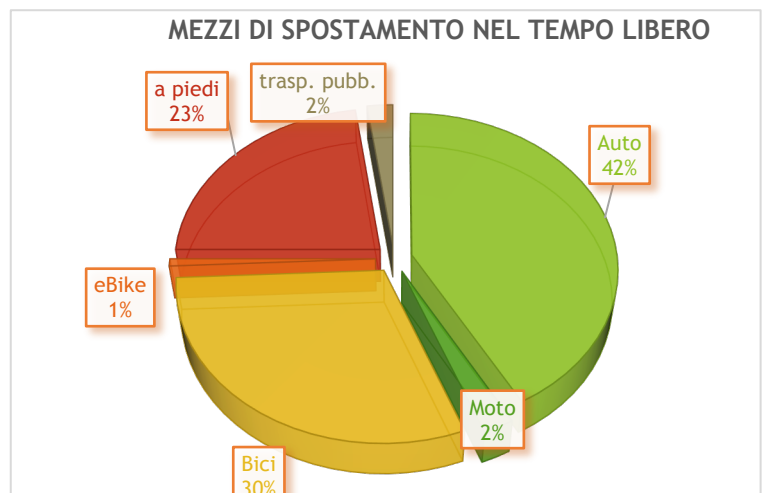
Per le persone intervistate, i percorsi verso il lavoro e l'istruzione sono principalmente (64%) percorsi in auto o in moto, cioè motorizzati. Il 18% viaggia in modo sostenibile a piedi o in bicicletta e il 18% usa il trasporto pubblico come l'autobus e il treno o la mobilità combinata.



Spostamenti nel tempo libero

Il sondaggio ha anche chiesto informazioni sui mezzi di trasporto utilizzati nel tempo libero. Anche nel tempo libero il 44% è prevalentemente motorizzato (auto e moto).

Nel tempo libero il 31% va principalmente in bicicletta e il 23% va a piedi. Solo il 2% usa i mezzi di trasporto pubblici anche nel tempo libero.



Rinunciare all'automobile

Una gran parte degli intervistati può immaginare di rinunciare all'uso dell'auto e passare a mezzi di trasporto ecologici, come andare a piedi o in bicicletta, o usare mezzi di trasporto pubblici.

Il principale motivo di impedimento citato è il maggior dispendio di tempo, così come i collegamenti a volte scomodi. Solo il 5% degli intervistati ha citato la distanza come motivo di impedimento, il 6% gli orari di lavoro/turni e l'8% la propria comodità. Circa il 20% non vorrebbe fare a meno dell'auto nel tempo libero.

Le opinioni degli intervistati

Nell'ambito del sondaggio è stata richiesta anche l'opinioni dei partecipanti, in modo che il comune possa avere un quadro migliore della situazione attuale nei singoli settori e, se possibile, tenere maggiormente conto dei desideri della popolazione in futuro.



Mobilità pedonale

Più della metà degli intervistati (56%) pensa che andare ai piedi a Salorno è solo parzialmente sicuro e confortevole. Il 37%, d'altra parte, è dell'opinione che andare a piedi a Salorno è sicuro e confortevole.

Come suggerimenti per il miglioramento nel settore della mobilità pedonale, sono stati espressi in sintesi i seguenti desideri:

- Marciapiedi mancanti nelle aree Via Trento, Via Poit, Via Molini, Via Noldin- Via Roma-Via Loreto (dalla chiesa al ponte), da Salorno a Laghetti, da Via Aldo-Moro all'asilo, Via Dante, in estate dalla stazione ferroviaria al Lido
- Rendere i marciapiedi più sicuri: riparazioni e / senza barriere (sedia a rotelle e passeggino), segnaletica sul manto stradale
- Problemi al rotondo ingresso nord per chi viene da Via Trento e ha bisogno di raggiungere la farmacia.
- Riduzione del traffico / decelerazione del traffico: senso unico, semafori, vigili sdraiati
- Controlli sulle strade e sulle piste ciclabili
- Incrocio strada principale / sottopassaggio pedonale
- Sgombro neve dei marciapiedi
- Vie pedonali senza acciottolato, in quanto scomodi per carrozzine e persone anziane
- Nella Via Stazione le restrizioni si sono invertite, la gente viaggia più velocemente di prima. Nonostante il divieto di transito passano molti camion
- Disinnescare gli attraversamenti pedonali vicino al ponte, perché chi arriva in auto dalla stazione non ha una visione perfetta di chi attraversa la strada

Il 65% degli intervistati è dell'opinione che le aree centrali per lo shopping, per le commissioni negli uffici e simili sono attraenti per i pedoni (con traffico limitato, sicure, illuminate, ...). Il 24% è parzialmente convinto di questo e l'11% degli intervistati è dell'opinione che non è così.

Come suggerimenti per il miglioramento in questo settore, in sintesi sono stati espressi i seguenti desideri:

- Limiti di velocità, moderazione del traffico
- Illuminazione delle strisce pedonali
- costruire, riparare e allestire marciapiedi senza barriere
- più controlli
- Marcature e Segnaletica chiara per pedoni e ciclisti
- costruire sottopassaggio della strada statale
- senso unico in Via Trento invertire sul lato dell'ufficio postale
- Costruzione di parcheggi coperti per biciclette
- disinnescare la strada statale
- bandire i parcheggi dal centro e creare più spazio per i pedoni e i bambini
- Salorno senza traffico automobilistico sarebbe motivo di piacevoli passeggiate tra lo shopping e la socievolezza

Alla domanda se ci sono sufficienti possibilità sicure per i pedoni di attraversare la strada, il 75% ha risposto con un chiaro sì e il 17% con un sì parziale. Anche in questo caso, ci sono stati suggerimenti per migliorare. Questi includono la costruzione di nuovi marciapiedi e attraversamenti pedonali, il miglioramento dell'illuminazione, delle marcature e della segnaletica, così come la moderazione del traffico attraverso limiti di velocità. Come un punto specifico è stato menzionato il miglioramento dell'entrata nord.

L'86% dei cittadini di Salorno intervistati è dell'opinione che nei paraggi delle zone residenziali ci siano sufficienti strutture commerciali raggiungibili a piedi. Anche qui sono stati fatti alcuni suggerimenti di miglioramento, come marciapiedi verso la zona commerciale, Via Aldo-Moro e Via Molini, un discount in centro, più autobus da Salorno a Pochi di Salorno, negozi meno attraenti e l'allontanamento della farmacia dal centro.

Sistema pilota per pedoni e biciclette



Un'altra domanda si riferiva al sistema di orientamento esistente (Infopoint, segnaletica) per pedoni e ciclisti.



Tre quarti degli intervistati hanno dichiarato che il sistema di orientamento esistente è chiaramente comprensibile e sufficiente. Appena il 20% ha dichiarato che c'è un potenziale di miglioramento.

Come suggerimenti per il miglioramento in questo settore, in sintesi, sono stati espressi i seguenti desideri:

- Migliorare la segnaletica e l'illuminazione sulla pista ciclabile, nel centro e alle fermate degli autobus
- Segnaletica bilingue
- identificare come chiaramente separati piste ciclabili e percorsi pedonali
- Controllo della pista ciclabile verso la stazione ferroviaria

- Spostamento della rotatoria sulla strada statale
- Infopoint è interessante ma solo se orientato verso il centro

Sintesi dei miglioramenti proposti per la mobilità pedonale:

Infine, sono stati chiesti suggerimenti generali di miglioramento nel settore della mobilità pedonale. Sono state inoltrate le seguenti proposte:

- Zone a traffico limitato: Via Roma, Via Noldin, Piazza Comunale, Via Trento
- Zona a traffico limitato come in Ora
- Più marciapiedi: Svolta stradale Garba ingresso paese, collegare la zona commerciale con il paese
- Dislocamento della strada di accesso a Pochi di Salorno dal centro
- Rendere le piste ciclabili e i sentieri adatti alle famiglie
- Mantenere il Centro paese e le piste ciclabili/pedonali pulite
- Realizzare uno studio sul sistema di strade a senso unico per creare spazio per marciapiedi e aree pubbliche
- Chiusura per il traffico per qualche ora al mattino
- Design artistico per il percorso pedonale
- Parchi, percorso escursionistico tematico, luoghi di permanenza attraenti
- Sicurezza dei pedoni nelle strade con parchi giochi, asili e scuole materne
- Creare più strade a senso unico
- Il paese dovrebbe essere percorribile solo dai residenti e confinanti. Ai margini del paese dovrebbero essere creati percorsi di collegamento per coloro che devono andare a Pochi di Salorno o che devono attraversare il paese.
- Più negozi nel centro
- Realizzazione di una circonvallazione



Mobilità ciclistica

Più della metà degli intervistati (51%) è del parere che i ciclisti a Salorno possono circolare in sicurezza (nessun punto di pericolo particolare, sufficientemente illuminato, ...). Il 33% è solo parzialmente convinto e il 16% è dell'opinione che non sia così.

Come potenziale di miglioramento sono stati menzionati in sintesi i seguenti punti:

- Disinnescare i punti pericolosi: Via Loreto, Via Molini, Via Trento, Via Dante
- Illuminazione e delimitazione delle strade e della zona della stazione e Garba
- Disinnescare le strettoie
- Separare le piste ciclabili e pedonali, ma anche controllarli, soprattutto nelle rotatorie
- Collegare le piste ciclabili (rotonda e scuola media)
- Limiti di velocità
- Senza barriere
- Migliorare l'illuminazione del paese
- Più piste ciclabili

- Controlli anche per i ciclisti

Alla domanda se ci sono abbastanza impianti di parcheggio per biciclette (rastrelliere, box) nel comune, la metà (50%) ha risposto di no. Il 50%, invece, è dell'opinione che il numero sia sufficiente.

Anche alla domanda sull'accessibilità delle destinazioni più importanti (scuole del centro, stazione ferroviaria, fermata dell'autobus, ...) l'89% ha risposto affermativamente. Il 5% era solo parzialmente di questa opinione e il 6% è convinto che le destinazioni più importanti non sono facilmente accessibili.

Sistema pilota per biciclette

Un'altra domanda riguardava il sistema di orientamento esistente (Infopoint, segnaletica). Alla domanda se questo è chiaramente comprensibile per i ciclisti, il 77% degli intervistati ha risposto di sì. Il 16% era dell'opinione che c'è un margine di miglioramento e il 7% è dell'opinione che non è comprensibile.

Come potenziale di miglioramento sono stati menzionati in sintesi i seguenti punti:

- Dotare di buona segnaletica pedoni e ciclisti
- Bilinguismo
- Via Noldin è troppo stretta per il traffico; auto o bici; in entrambe le direzioni
- Migliorare la segnaletica nel centro
- Migliorare la segnaletica orizzontale
- Rispettare le regole esistenti
- zona industriale

Suggerimenti per migliorare la mobilità ciclistica

Infine, sono stati chiesti suggerimenti generali di miglioramento nel settore della mobilità ciclistica. Sono state inoltrate le seguenti proposte:

- Più corsie ciclabili
- Designare zone sicure: Biotopo, frazione di Garba, lungo il fiume Adige.
- Noleggio di biciclette ed eBike
- Pista ciclabile da Salorno a Gfrill, pista ciclabile alla farmacia, pista ciclabile dall'incrocio al Comune
- Collegare le piste ciclabili
- Più controlli alla stazione ferroviaria
- Parcheggi sicuri per biciclette da affittare
- Box per biciclette alla stazione
- Officina di riparazioni economica per biciclette
- Bonus bicicletta
- Le rastrelliere per biciclette nella ex sala civica sono inadatte a causa della mancanza di spazio e delle auto parcheggiate
- Più parcheggi per biciclette
- Paese senza auto una volta al mese
- Bici grill come a Faedo
- Sicurezza per i bambini e patente per bicicletta



Trasporto pubblico

Più della metà (62%) pensa che l'offerta di mezzi di trasporto pubblici (autobus, treno) per il pendolarismo sia sufficiente. Il 26% dice che potrebbe essere ampliato e il 12% è dell'opinione che non è sufficiente.



Per l'ampliamento dell'offerta di mezzi di trasporto pubblici (autobus, treno) sono stati fatti in sintesi i seguenti suggerimenti:

- più collegamenti ferroviari (ogni 30 minuti)
- più collegamenti autobus Pochi - Salorno - Egna - Cortina s.s.d.V. - Oltradige
- Migliore connessione con la periferia
- Collegamento diretto Salorno - zona industriale di Bolzano (attualmente 1,5 h)
- Tutti i treni regionali dovrebbero fermarsi a Salorno
- Più fermate dell'autobus
- Migliori collegamenti di coincidenza Trento-Salorno-Pochi
- migliore collegamento autobus per Trento
- più treni espresso BZ-TN
- più treni notturni

Alla domanda se le fermate sono attraenti, pulite e facili da usare (dalle intemperie, senza barriere), il 68% ha risposto di sì, il 20% vede un potenziale di miglioramento e il 12% è dell'opinione che non sia così.

Come potenziale di miglioramento sono stati menzionati in sintesi i seguenti punti:

- più pulizia
- protezione dalle intemperie a tutte le fermate e alla stazione degli autobus
- scritte leggibili in due lingue e orari aggiornati di treni e autobus
- più illuminazione alla fermata dell'autobus Aldo-Moro
- Senza barriere
- Fermata dell'autobus alla scuola media rinnovare il pavimento

Nel sondaggio è stato anche chiesto se le possibilità di ottenere informazioni sugli orari dei mezzi di trasporto pubblici sono sufficienti. l'84% ha risposto con un sì.

Alla domanda se ci sono sufficienti parcheggi per biciclette in merito alla mobilità combinata alle fermate dei mezzi di trasporto pubblici, come le stazioni degli autobus e dei treni, il 54% ha risposto di sì. Il 15% è dell'opinione che potrebbero essere ampliati e il 31% dice che questo non è così ovunque.

Secondo gli intervistati alle seguenti fermate sono ancora necessarie ulteriori possibilità di parcheggio per le biciclette:

- alla stazione ferroviaria con tettoia
- presso il municipio, Piazza C. Battisti
- alla stazione degli autobus
- nella Via Trento
- alla fermata dell'autobus scuola media

In questo contesto é stato anche osservato che dovrebbero essere prese precauzioni di sicurezza per quanto riguarda la protezione dai furti.

Alla domanda se ci sono abbastanza parcheggi per auto e moto alle fermate dei mezzi di trasporto pubblici (autobus, treno) per favorire la mobilità combinata, l'80% ha risposto affermativamente. L'11% pensa che non é così ovunque e il 10% ha risposto no.

Secondo gli intervistati sono ancora necessari parcheggi per auto e moto presso le seguenti fermate:

- alla stazione ferroviaria
- nel centro paese
- alla fermata Ristorante Jolly
- in via Aldo Moro vicino alle scuole



Altre soluzioni di mobilità ecologica

L'indagine si riferiva anche ad altre soluzioni di mobilità ecologica, come il carsharing, il carpooling e l'home office.

Alla domanda se un servizio di carsharing adeguato al fabbisogno sarebbe utilizzato, il 75% ha risposto con no, l'11% con parzialmente e il 14% con sì.

Affinché l'offerta di carsharing sia utilizzata per il lavoro e il tempo libero, i partecipanti hanno fatto i seguenti suggerimenti:

- prezzo
- prenotabile online
- gestione rapida e facile
- affidabilità
- disponibilità costante

È stato anche osservato che il comune sarebbe troppo piccolo per un tale servizio.

Quando è stato chiesto se un'offerta di fare carpooling per motivi di pendolarismo (prendere un passaggio risp. darlo) sarebbe stata accettata dagli intervistati, la metà ha risposto di no (50%). Il 19% ha risposto in parte e il 31% userebbe l'offerta.

Affinché l'offerta di carpooling sia usata per il pendolarismo, gli intervistati hanno indicato che sarebbe importante quanto segue:

- nessuna persona sconosciuta
- stesso posto e orario di lavoro
- piattaforma online
- flessibilità
- gestione non complicata
- affidabilità

Altre soluzioni di mobilità rispettose dell'ambiente, come l'home office o lo scaglionamento dell'orario di lavoro, verrebbe utilizzato dal 46% degli intervistati, il 28% ha dichiarato che ciò è già attuato e il 26% non utilizzerebbe questa forma di mobilità.



Misure per evitare rispettivamente ridurre il traffico

Come ultimo punto del sondaggio, sono state chieste ulteriori idee su quali misure potrebbero essere prese per evitare o ridurre il traffico a Salorno.

A questo riguardo, sono state inoltrate una serie di diverse idee, che sono riassunte in modo sintetico di seguito:

- Strada di circonvallazione Pochi Salorno
- Divieto di circolazione auto davanti alla scuola e all'asilo, all'inizio e alla fine della scuola
- Incoraggiare la popolazione a rispettare le regole del traffico in vigore, c'è una mancanza di educazione e di rispetto nel traffico.
- Zona pedonale nel centro del paese: Via C. Battisti- Via Noldin. - Via Roma
- Vietare il centro paese alle auto
- Tangenziale per Salorno per alleggerire il centro paese
- Paese amico delle biciclette e dei pedoni
- Segnaletica bilingue
- Più zone a traffico limitato per i sentieri, le piste ciclabili e i percorsi pedonali
- Ampliare i sentieri escursionistici e circolari
- Parcheggio sotterraneo nel centro paese
- Più servizi per i pendolari
- Gli autobus circolano di nuovo sulla strada statale
- Piattaforma online per il carpooling
- Noleggio di biciclette ed eBike nel centro paese
- Ascensore alla stazione degli autobus
- Noleggio di biciclette ed eBike da parte del Comune
- Aumento delle tariffe di parcheggio
- più home office per ridurre il traffico
- Acquisto comunitario di biciclette e eBike per ridurre il prezzo
- Parcheggio fuori dal paese

Il sondaggio e l' analisi sulla mobilità è stato effettuato in collaborazione con:



Energieforum Südtirol (AFB)
Pfarrhofstrasse 60a, Bozen, Tel.: 0471 254199
www.energieforum.bz, info@energieforum.bz